

MAD MOOSE

Kilpailukutsu

KILPAILUN NIMI: StadionTrial
KILPAILUN ARVO: Seurojen välinen / Pohjoismaisille avoin kutsukilpailu
PAIKKA: Ahveniston moottorirata, Hämeenlinna
AIKA: 17.10.2009 KLO 11.00
AKK:N LUPA NO:
AJETTAVAT LUOKAT: Standard , Modified , Pro-Modified , Prototype ja Harraste Standard

SÄÄNNÖT: Kilpailussa noudatetaan AKK ry:n vuoden 2009 sääntökirjassa ja internetissä lajin kohdalla julkaisemia sääntöjä (Eurotrial säännöt), kuten myös tässä kilpailukutsussa mainittuja, sekä mahdollisia kilpailun johdon antamia kilpailun aikaisia lisämääräyksiä.

YHTEYSHENKILÖ: Saija Hassinen 040 – 517 6989 (saija.hassinen@elisanet.fi)
KILPAILUN JÄRJESTÄJÄ: MAD MOOSE RACING ry.

PÄÄTOIMIHENKILÖT	Kilpailun johtaja	Hassinen Saija	MMR
	Kilpailun II johtaja		
	Ratamestari	Sarka Markku	MMR
	Turvallisuuspäällikkö	Laakkonen Jarmo	MMR
	Jaksotuom. Päällikkö	Kähkönen Juhani	MMR
	Katsastuspäällikkö		MMR
	Kilpailun sihteeri	Vartiainen Birgit	MMR
	Tuloslaskenta	Myllärinen Kalle	
	Hinaus	Osku Laine	

ILMOITTAUTUMINEN: Ilmoittautumisaika päättyy 2.10.2009 kello 18.00
Saija Hassinen, Sorsakorventie 13 E 14, 04220 Kerava
Saija.hassinen@elisanet.fi / 040 517 6989

MUKAAN OTETAAN Mukaan otetaan max 50 autoa. Samalla autolla voi ajaa kaksi eri kuskia jos 50 autoa ei täyty muutoin.

RADAT 10-12 jaksoa. Osa jaksoista saattaa olla samoja kilpailun molemmilla puoliskoilla.

ERITYISMÄÄRÄYS Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden peruuttaa tai siirtää kilpailua olosuhteiden niin vaatiessa, sekä antaa tarpeellisia lisämääräyksiä.

Kilpailussa noudatetaan kahta erillistä kokonaisaikaa, erillistä korjausaikaa ei ole. Jaksot suljetaan klo 14:00 ja 17:30 jolloin sillä jaksolla oleva saa suorittaa jakson loppuun. Ajan päätyminen ilmoitetaan kuulutusjärjestelmän kautta! Ajamatta jääneet jaksot antavat kukin 500 virhepistettä. Lähtöjärjestys arvotaan ensimmäiselle osiolla ja se käännetään ympäri toiselle osiolla.

Kilpailun aikana on pakollinen 30 min tauko jonka aikana jaksoja saatetaan muuttaa. Jos ratoja muutetaan, tauon jälkeen on pikainen jaksoihin tutustuminen. Tästä ilmoitetaan kisan aikana.

Kilpailu on jaettu kahteen osaan: 1 osa 11.00 – 14.00 ja toinen osa 14.30 – 17.30.

Radan laadusta johtuen porttien määrä jaksolla voi olla pienempi kuin säännöissä yleisesti määrätty. Samaten porttien etäisyys toisistaan saattaa poiketa virallisista säännöistä.

SÄÄNTÖHUOMAUTUS: Tässä kisassa noudatetaan seuraavaa virhepistemääräystä: REITTIMERKIN KOSKETUKSESTA JAKSO KESKEYTYY AUTOMAATTISESTI JA LOPUT PISTEET LASKETAAN KUTEN TAPAUKSESSA JOLLOIN AIKA JAKSON SUORITTAMISEEN LOPPUU.

KILPAILUSSA ON EHDOTON 100 dB ÄÄNIRAJA (Mittaus suoritetaan 4500 r/min) JA TÄMÄ TULLAAN MITTAMAAN JOKAISelta AUTOLTA KATSASTUKSEN YHTEYDESSÄ. JOS AUTO YLITTÄÄ TÄMÄN, ANNETAAN KORJAUSKEHOITUS. KILPAILUUN HYVÄKSYTÄÄN VAIN AUTOT JOTKA LÄPÄISEVÄT MITTAUKSEN.

Jaksojen Line Up:t tulevat sijaitsemaan varikolla. Jokainen autokunta on vastuussa itse jonotuspaikastaan ja jaksolle ehtimisestään. Tästä lisätietoa kilpailijainfossa ja ohjaajakokouksessa. Jaksolta myöhästymisestä tullaan antamaan virhepisteitä!

Jaksolle saa olla kerrallaan tutustumassa AINOASTAAN seuraava autokunta kypärät päässä. Autokunta ei kuitenkaan saa mennä jaksolle (turvallisuus kysymys)

VARIKKO:

Varikolla sekä park fermässä on käytettävä kilpa- ja huoltoautojen alla öljyn - imeytymisen estävää mattoa tai pahvia. Auton läheisyydessä on oltava öljynimeytysmattoa mahdollisen vuodon siivoamiseksi.

AUTOKUNTA:

Voi ilmoittautua pelkkä kuljettaja tai yhdessä apukuljettajan kanssa. Voi ilmoittautua vain yhteen luokkaan. Jos maksimi määrä autoja ei täyty ilmoittautumisajan puitteissa, sallitaan samalla autolla kaksi eri kuskiä. Nämä kuskit valitaan ilmoittautumisajan mukaisesti, eli jos autollasi olisi mahdollisesti toinenkin kuski itsesi lisäksi, ilmoita siitä mahdollisimman pikaisesti.

OHJAAJALISENSSI:

Kaikissa luokissa kuljettajalla ja apukuljettajalla on oltava voimassaoleva AKK:n kilpailulisenssi vuosilisenssinä. Ulkomaalaisilla kilpailijoilla tulee olla maansa kattojärjestön myöntämä lisenssi. Vaihtoehtoisesti kilpailupaikalla on mahdollista lunastaa tutustumislisenssi.

AUTOJEN RYHMÄJAKO:

Standard, Modified, Pro-modified, Prototype ja Harraste Standard.

HARRASTE-STANDARD AJAA PÄÄOSIN SAMAA RATAA STANDARD RYHMÄN KANSSA.

KATSASTUSKORTTI:

Autolla tulee olla AKK:n myöntämä katsastuskortti. Katsastuskortin voi tilata AKK:lta tai vaihtoehtoisesti sen voi lunastaa järjestäjältä. Kortin hinta on 18,00 eur. Katsastuspäällikkö antaa väliaikaisen katsastuskortin ja AKK lähettää virallisen katsastuskortin haluamaasi osoitteeseen (oli ennen postiennakolla). Ulkomaalaisilla autoilla tulee olla maansa kattojärjestön myöntämä katsastuskortti

VIRHEPISTEET:

AKK:n sääntökirjan mukaan. Ryhmien standard, harraste-standard ja modified autokohtaiset peruutusvirhepisteet tarkistetaan katsastuksen yhteydessä.

Tässä kilpailussa reittimerkin rikkoontumisesta tulee automaattisesti jakson keskeytys ja loput ajamattomat portit lasketaan samoin kuin tapauksessa jossa jakson suoritus aika tulee täyteen.

TEKNISIÄ SÄÄNTÖPOIKKEAMIA:

RYHMÄ HARRASTE-STANDARD:

- RENKAAN MAX. HALKAISIJA 125 CM
- AUTON KOROTTAMINEN SALLITTU.
- PUSKURIT VAPAAT
- LOKASUOJIEN AVARTAMINEN SALLITTU.
- MOOTTORIN VAIHTO APULAITTEINEEN SALLITTU, VAIHTEISTO VAPAA.
- AUTON EI TARVITSE OLLA TIELIIKENNEKATSASTETTU EIKÄ REKISTERÖITY.
- TASAUSPYÖRÄSTÖJEN 100 % LUKITUS SALLITTU.

TURVALLISUUSMÄÄRÄYKSET SÄÄNTÖKIRJAN RYHMÄJAON MUKAAN, HARRASTE-STANDARD LUOKITELLAAN STANDARD RYHMÄÄN AUTOKOHTAISEN KATSASTUSKORTIN JA TURVALLISUUS SÄÄNTÖJEN MUKAAN.

JÄRJESTÄJÄ EI SUOSITTELE OSALLISTUMISTA AUTOLLA JOSSA ON KÄYTTÖSSÄ TOIMIVAT TURVATYNYN. JÄRJESTÄJÄ EI VASTAA VAHINGOISTA MITKÄ AIHEUTUVAT TURVATYNYJEN LAUKEAMISESTA.

ULKOMAALAISILLA KILPAILIJOILLA HYVÄKSYTÄÄN HEIDÄN KATTOJÄRJESTÖNSÄ TURVALLISEKSI MÄÄRITTELEMÄ KYPÄRÄ.

KILPAILUN AIKANA KIINNITETÄÄN ERITYISTÄ HUOMIOTA SIIHEN ETTÄ KAIKKI AUTON NESTEET PYSYVÄT SIELLÄ MISSÄ NIIDEN KUULUU OLLAKIN! VARIKOLLA JA JAKSOJEN ALUSSA ON KANISTEREITA JOIHIN VOI VALUTTAA ÖLJYN TMS MIKÄLI AUTO HAJOAA. JOKAISEN KILPAILIJAN VELVOLLISUUS ON KATSOA AUTON HAJOTESSA ETTÄ NESTEET EI VALU TURHAAN MAASTOON.

OSALLISTUMISMAKSUT: Kaikissa ryhmissä 30 eur / autokunta.
Jälki-ilmoittautumismaksu + 30 eur / autokunta
Hinta sisältää kilpailijat sekä max. 2 huoltohenkilöä sekä kilpailumateriaalin

Osallistumismaksu suoritetaan tilille: 425200-123403

Saaja: Maastoautoclubi ry ja viestiin kuljettajan nimi ja luokka

KILPAILUMATERIAALI: Kilpailumateriaalin saa kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä.

KILPAILUPAIKKA: Ahveniston moottorirata, Poltinahontie 47, 13130 Hämeenlinna

AJO-OHJE: 3-tieltä Tiiriön rampista ylös ja käänny Ahveniston suuntaan. Opastus löytyy siitä ja seuraa VARIKKO kylttejä

PALKINNOT: 3 parasta autokuntaa/luokka palkitaan muisto / tavara palkinnoin

Kilpailuaikataulu

Perjantaina 16.10.2009

18:00 Varikkoalue avataan kilpailijoille, paikalle EI saa tulla yhtään aikaisemmin

18-20 Autoja voi purkaa kuljetuskalustosta
19-21 Kilpailutoimisto on auki, ilmoittautumista
22.00 Varikko sulkeutuu ja hiljaisuus

Lauantai 17.10.2009

07.00 Varikko aukeaa

07.15 – 9.15 Kilpailutoimisto aukeaa, ilmoittautumista
07.15 – 9.30 katsastus

09.30 - 09.40 Päätoimihenkilöiden kokous

09.45 Pakollinen ohjaajakokous

10.00 Pakollinen rataan tutustuminen, lähtö jaksolta 1 ja ohjaajakokous (nimenhuuto)

n 10.45 Rataan tutustuminen päättyy

11.00 Kilpailun ensimmäinen osa alkaa
14.00 Pakollinen tauko
14.30 Kilpailun toinen osa käynnistyy
17.30 Kilpailu päättyy

Palkintojen jako heti tulosten tultua hyväksytyksi n. 17.45

HYVÄÄ KOTIMATKAA JA KIITOS KUN OLITTE VIERAANAMME

Kilpailun aikataulu on ohjeellinen. Järjestäjä varaa oikeuden aikataulu muutoksiin.
Kilpailualueella mahdollisuus teltta tai asuntovaunu majoitukseen.
Mad Moose Racing ry ja MaastoautoClubi ry toivottavat tervetulleiksi kaikki kilpailijat ja huoltojoukot vuoden 2009 viimeiseen OFF ROAD tapahtumaan.

Kilpailun jälkeen on iltajuhla ja sauna www.aulangonlomakyla.fi, avoinna kaikille. Sisäänpääsy juhlaan on 5 euroa/hlö (tällä maksamme esiintyvän livebändin). Ruokalistat julkaisemme heti kun se on tiedossa.

Alueelta jos varaatte majoituksen tai sähköpaikan, niin sanokaa varauskoodina offroad.

Terveisin kilpailunjohtaja
Saija Hassinen

LUOKKA	STANDARD / MODIFIED / PRO-MODIFIED / PROTOTYPE / HARRASTE-STANDARD
---------------	---

KULJETTAJA	SEURA	LISENSSINRO
OSOITE	POSTINRO	POSTITOIMIPAIKKA
MATKAPUHELIN	SÄHKÖPOSTI	
APUKULJETTAJA	SEURA	LISENSSINRO
OSOITE	POSTINRO	POSTITOIMIPAIKKA
MATKAPUHELIN	SÄHKÖPOSTI	
AUTON MERKKI JA MALLI	AUTON NIMI	KATSASTUSKORTIN NRO

Allekirjoittamalla tämän osallistumiskaavakkeen vakuutamme lukeneemme säännöt ja sitoudumme noudattamaan niitä sekä osallistumme kilpailuun omalla vastuullamme.

Paikka ja aika

Allekirjoitukset

Ohjaaja

Apuohjaaja