

5000 kilometriä kestopestistä

Kovametallikärjellinen Maxi Grip Anti Spin nasta

KV kokeilee

Ismo Sairanen

Pari talvea sitten tuli myyntiin Agrimarketteihin Ruotsissa valmistettu ruuvattava työkonenasta. Kokeilimme holkikärjellistä nastaa kahdessa traktorissa (KV5/2005). Ruuvaaminen oli helppo tehdä porakoneella traktorin kulutuspinnan hakkuihin. Idea oli hyvä, mutta ongelmaksi havaittiin nastojen vaatimaton kesto ajettaessa sulilla kestopäällystetyillä teillä. Lumipolanteilla ja jäätyneillä sivuteillä kestävyys kassa ei ollut ongelmia.

Viime talveksi myyntiin tuli uusi patentoitu kovametallikärjellinen sukupolvi nastoista. Nastat myydään 200 kappaleen laatikoissa, jokaiseen laatikkoon kuuluu porakoneeseen kiinnitettävä vääntötyökalu. Avaimessa on laippa, jonka tarkoitus on automaattisesti rajoittaa nastojen asennussyvyys sopivaksi. Suositukseksi on 2–3 millin ulkonema. Liian kovalla voimalla pyöritettäessä saa nastat menemään liian syvälle, jolloin pito kärsii. Akkuporakoneen momentinsäädöllä ruuvien pyörittäminen saa pysähtymään juuri sopivalla hetkellä. Neljänsadan nastan ruuvaamisessa meni aikaa yhteensä suunnilleen 1,5 tuntia. Tosin varakustakin loppui jossain vaiheessa virta, joten latautumista joutui välillä odottelemaan.

Nastojen ulkonemaa ei kannata jättää liian suureksi, koska ruuvissa on tällöin katkeamisvaara. Renkaaseen kiinnittäminen kannattaa tehdä myös eri linjoille, jolloin jäähän tavoittaa mahdollisimman monta nastaa eri kohdista rengasta.

Tuhansia kilometrejä käytössä

Nastojen kovametallikärki on vastaava kuin perinteisissä nastoituspistoolilla kiinni renkaaseen ammuttavissa nastoissa. Kierreosa on karkaistu ja ympärillä on karkaistu lieriö, joka lisää osaltaan nastojen



Maxi Grip -nastojen kiinnitys traktorin renkaisiin käy joustavimmin akkuporakoneella. Pyöritysvoiman saa sopivaksi momentinsäädöllä.



Nastalaatikossa mukana seuraavassa asennusavaimessa on laippa, joka osoittaa sopivan asennussyvyyden.



Nastalaatikossa on lähikuvana asennusohje. Laatikon kannessa on pari nastaa ja asennustyökalu malliksi. Kovametallinastojen lisäksi saa edelleen rinnalla vanhemman mallista karkaistua nastaa. Ne on edullisempi hankkia, mutta niitä ei suositella päällystetyillä teillä tapahtuvaan ajoon.

pitoa. Nastojen runko-osa on myös sinkitty. Kovapalat ovat liimattu runko-osan poraukseen kiinni. Yhtään kovapalaa ei viimeistelyvaiheen kokeilun aikana irronnut.

Vakituisen avustajamme Seppo Nykäsen traktorissa nastat ovat olleet viime talven alusta tähän syksyyn saakka. Tunteja mittariin on tullut 1300 ja kaikkiaan matkaa on kertynyt lähemmäksi 5000 ajokilometriä. Nastoja ei ole irrotettu välillä kesäksi pois. Kulutuskestävyys on uutuusnastoilla osoittautunut hyväksi.

Nykäsen mukaan havaittavissa on nastojen painuminen kumin kulumisen tahtiin renkaaseen, joten on huomioitava 30 millin pituisten nastojen mitta. Hyvin kuluneissa renkaissa saattaa jossain vaiheessa tulla sellainen tilanne, että nastat painuvat renkaan kudoksen läpi.

Omalla traktorilla ajoin jälleen pääasiassa lumiteillä sorateilla. Traktorin renkaissa oli 400 nastaa siten, että Good Yearin 18,4/34 takarenkaisiin riitti kolme ja 14,9/24 eturenkaisiin kaksi nastaa jokaiseen hakuun. Asfaltilla ajomatkaa tuli vain muutamia satoja kilometrejä, joten nastoissa ei havainnut talven jälkeen käytännössä minkäänlaista kulumista.

Nastoista on selvä hyöty liukkaalla jäätikköpinnalla, mutta ne eivät korvaa pidossa jäätikköketjuja. Toisaalta nastoista on se etu, että niitä ei tarvitse irrotella ketjujen tapaan välillä sulilla teillä ajettaessa.

Reilulla pakkaskelillä ei pidon kanssa nelivetotraktorilla ole ongelmia. Ilmojen lauhtuessa jyrkien mäkiin ylös kiipeäminen on toisinaan työlästä, näissä tilanteissa nastoitus auttaa ratkaisevasti. Liikenteen seassa liikkuminen on turvallisempaa, koska jarrutuspito ja ohjautuvuus paranee. Nastat eivät myöskään vie traktorista voimaa, kuten ketjut tekevät.

Etuna ruuvinnastoissa on irrotettavuus kesäajaksi, jota mahdollisuutta kiinni ammuttavissa nastoissa ei ole. Perinteiset nastat tahtovat



Valmis nastoitus näyttää tältä. Parin 200:n nastan laatikosta riitti kolme nastaa jokaiseen 18,4/34 takarengaankin hakkuun ja eturenkaisiin jäi vielä kaksi nastaa kaikkiin hakkuihin.

myös irtoilla kesäaikana, joten nastoituksen joutuu yleensä uusimaan tai täydentämään joka talveksi uudelleen.

Ruuvinastat jättävät renkaan hakkuihin pienet reiät, mutta minikälaista murtumista, tai lohkeilua ei ole havaittavissa. Voidaan päätellä, että renkaiden kestoikään nastoitus ei vaikuta.

Traktoreita kevyempään kalustoon löytyy myös lyhyempi 18 millinen ja 15 millinen nastaversio. Mopoihin ja kenkien pohjiin on olemassa vielä edellistä lyhyempi 11 millinen nasta. Pikkunasta on käytännöllinen esimerkiksi metsureiden käyttämissä turvakengissä ja miksei muissakin työjalkineissa.

Pisin nastaversio maksaa verollisena 148 euroa 200 kappaleen laatikossa, välikokojen hinnat ovat 128 ja 122 euroa. Lyhimmat myydään sadan kappaleen laatikossa 61 eurolla. Nastojen maahantuoja on toimitus Noramaa Oy Kaarinasta. Nettisivut ovat osoitteessa www.noramaa.fi ja ruotsalaisen valmistajan sivut www.maxi-grip.se. □